

# Panel dyskusyjny nt. Green Logistics

W ramach części I konferencji odbyła się także dyskusja panelowa z udziałem ekspertów dotycząca problematyki „zielonej” logistyki (ang. Green logistics). W panelu udział wzięli: Prof. Dr. Alan McKinnon, Herriot Watt University, (Wielka Brytania), Prof. Dieter Specht, Brandenburgische Technische Universität Cottbus, (Niemcy) Prof. Manfred Gronalt, Universität Wien Institut für Betriebswirtschaftslehre, (Austria) Dr. Adam Török, Budapest University of Technology and Economics, (Węgry). Moderatorem dyskusji był Marcin Hajdul, główny specjalista ds. logistyki w Instytucie Logistyki i Magazynowania, członek zarządu Polskiego Towarzystwa Logistycznego oraz European Logistics Association.

Dyskusję w panelu poprzedziło wystąpienie Prof. dr. Alan McKinnon z Herriot Watt University, Edinburgh pt.: Green Logistics. Rozpoczynając swoje wystąpienie Profesor McKinnon podkreślił, iż zmiany klimatyczne staną się najprawdopodobniej głównym czynnikiem kierującym rozwój przedsiębiorstw w następnych dekadach. Będzie to skutkiem konieczności redukcji emisji tlenków węgla w działalności gospodarczej. W dalszej części wystąpienia zaprezentowane zostały wyzwania wynikające z prognozowanych zmian oraz działania które należy podjąć w pierwszej kolejności. Działania te to:

- Zmniejszenie intensywności transportu towarowego
- Wykorzystanie gałęzi transportu emitujących mniej szkodliwych dla środowiska substancji
- Zwiększenie poziomu wykorzystania pojazdów (ładowność, czas pracy)
- Podniesienie sprawności energetycznej operacji transportowych
- Dekarbonizacja procesów magazynowych

Po wprowadzeniu Profesora McKinnona rozpoczęła się dyskusja panelowa dotycząca problemów „zielonej” logistyki, możliwych działań oraz istniejących już rozwiązań wykorzystywanych przez przedsiębiorstwa. Uczestnicy w pierwszej kolejności dyskutowali nad tym czym właściwie jest zielona logistyka. Poruszane także były aspekty kosztowe związane z prowadzeniem działalności gospodarczej, która jest przyjazna środowisku. Uczestnicy panelu wypowiadali się także w sprawie badań naukowych i tworzenia innowacyjnych rozwiązań dla biznesu.

Debatę można podsumować następującymi wnioskami:

- Zielona logistyka to nie tylko redukcja emisji szkodliwych substancji. Zielona logistyka to także redukcja hałasu, racjonalne wykorzystanie terenu, poprawa bezpieczeństwa, itp.
- Wskazując które z gałęzi transportu są najbardziej przyjazne dla środowiska należy dla każdego z przypadków precyzyjnie określić stopień emisji tlenków węgla (np. porównanie nowoczesnej ciężarówki spełniającej normy EURO z lokomotywą wyposażoną w przestarzały silnik spalinowy). Zatem jest potrzeba stworzenia wiarygodnego kalkulatora emisji dla

procesów transportowych w skali mikro. Dopiero na takiej podstawie można tworzyć generalne wnioski i podejmować konkretne działania.

- Należy także kontynuować prace nad rozwojem i modernizacją paliw wykorzystywanych przez transport towarowy.
- Warto także promować innowacyjne rozwiązania wśród przedsiębiorstw celem podniesienia ich świadomości oraz zaprezentowania w jaki można zwiększyć efektywność realizowanych procesów (np. redukcja kosztów) przy jednoczesnej redukcji emisji szkodliwych tlenków czy też hałasu. Konieczna jest praca (władz publicznych) nad zmianą przyzwyczajeń firm.
- Należy promować i wspierać działania związane ze współpracą firm we wspólnej organizacji procesów transportowych. Prowadzi to do redukcji kosztów transportu, ale także i do lepszego wykorzystania zasobów transportowych, zwiększenia stopnia wypełnienia pojazdu i redukcji pustych przebiegów.
- Istotne są także działania edukacyjne, np. Eco-driving dla kierowców czy też odpowiednie informacje dla uczniów i studentów.